



# NIEUWSBRIEF 03

DEZE NIEUWSBRIEF WORDT U AANGEBODEN DOOR AANNEMINGSBEDRIJF  
TIMMER-VERZIJL B.V. EN INFORMEERT OVER DE VOORTGANG VAN  
DE WERKZAAMHEDEN IN DEVELPOORT • EDITIE 03 • 2015

## IN DEZE EDITIE:

DE KOP IS ERAF

EVEN VOORSTELLEN: DE RIOOLPLOEG

## DE KOP IS ERAF

**Project 'Reconstructie Develpoort' is in volle gang. De werkzaamheden aan de Pieter Zeemanstraat en rondom de Margrietschool zijn zo goed als klaar. Hierbij een korte weergave van de stand van zaken.**

In de Pieter Zeemanstraat zijn de werkzaamheden nagenoeg gereed. Hier en daar moeten de *puntjes* nog op de *i* worden gezet. Zo worden twee rioolstrengen onder de rijbaan nog voorzien van een nieuwe binnenvoering (relining).

Bij de Margrietschool is de bestrating nagenoeg gereed en is de *Kiss & Ride* strook aangebracht. Medio juni 2016 zal de definitieve asfaltdeklaag worden aangebracht en wordt de ontsluiting richting Koninginneweg ingericht. Tot die tijd wordt gemotoriseerd sluipverkeer vanaf de rotonde geweerd met obstakels. De verdere reconstructie van de Van Leeuwenhoekstraat zal, volgens planning, weer van start gaan in februari van 2016. Ook dit wordt in fases uitgevoerd.

### FASE 4

Momenteel reconstrueren we de parallelbaan van de H.A. Lorentzstraat voor Nehemia Ministries, Gamma en Van Gent Autoverhuur. Volgens planning is deze fase 4 afgerond voor de kerstvakantie. De werkzaamheden zijn opgedeeld in diverse werkvakken om de bereikbaarheid van de bedrijven te waarborgen en te voorkomen dat er te veel parkeervakken gelijktijdig afgesloten zijn. Enige parkeerdruk is in deze fase helaas onvermijdelijk.

Gelijktijdig met het rioleren worden de trottoirs en de parkeervakken aan de bedrijvenszijde opnieuw ingericht. Aansluitend worden de rijweg en de overige parkeervakken aan de kant van de asfaltweg van nieuwe klinkers voorzien.

Als fase 4 gereed is gaan we in het nieuwe jaar verder met fase 5. Deze fase omvat de reconstructie van de Lorentzstraat vanaf het kruispunt met de Dirk Uytenboogaertstraat tot aan het viaduct van de A16. Gedurende deze werkzaamheden zal er opnieuw een omleidingsroute ingesteld worden voor het bestemmings- en doorgaande verkeer.

In november en december wordt gewerkt aan de H.A. Lorentzstraat (oostzijde).

## HUIDIGE FASE: 3b+4

De volgende fase (5) is de westzijde van de H.A. Lorentzstraat.



## EVEN VOORSTELLEN: DE RIOOLPLOEG

Een belangrijk onderdeel van de reconstructiewerkzaamheden in het project is het vervangen van de riolering. De bestaande riolering is aangelegd bij de ontwikkeling van dit gebied in de periode 1953 -1956 en is nodig aan vervanging toe.

De rioolploeg van Timmer-Verzijl in Develpoort bestaat uit Peter en Ad. Peter (57) is afkomstig uit St. Willebrord. Hij is onderin de sleuf te vinden. Ad (60) is afkomstig uit Hoge Zwaluwe en is dagelijks naast de sleuf te vinden.

Peter en Ad zijn twee zeer ervaren werkers die gedreven zijn in hun vak en die niets liever doen dan buizen in de grond leggen. Een belangrijk onderdeel van het werk waar de kernwoorden *accuratesse* en *aanpakken* zijn. Dit werk doen ze natuurlijk niet alleen, maar samen met de in Zegveld woonachtige kraanmachinist Willem Jan (33).



De rioolploeg heeft een omvangrijk takenpakket en veel zaken waar ze op moet letten; leidingen en kabels in de ondergrond, de exacte hoogteligging en afschot van het riool en het aansluiten van woningen en bedrijven op de riolering.

*Zijn de woningen en bedrijven bereikbaar en zijn de sleuven veilig afgezet voor de omgeving?* Ook deze aspecten, *veiligheid* en *bereikbaarheid*, spelen een grote rol in het dagelijkse werk van de rioolploeg.