



NIEUWSBRIEF 04

DEZE NIEUWSBRIEF WORDT U AANGEBODEN DOOR AANNEMINGSBEDRIJF
TIMMER-VERZIJL B.V. EN INFORMEERT OVER DE VOORTGANG VAN
DE WERKZAAMHEDEN IN DEVELPOORT • EDITIE 04 • 2015

IN DEZE EDITIE:

WINTERSLUITING

EVEN VOORSTELLEN: DE LAASCHOPMACHINIST

WINTERSLUITING EN VOORTGANG IN 2016

De komende twee weken (19 december tot 4 januari) liggen de werkzaamheden stil vanwege de feestdagen. In 2016 hopen we weer gezond en wel verder te gaan met het project 'Reconstructie Develpoort'.

Op maandag 4 januari 2016 worden de werkzaamheden hervat met het vervangen van de riolering in de H.A. Lorentzstraat. Dit is alweer fase 5 en betreft het gedeelte tussen de Dirk Uytenboogaertstraat (Van Gent Autoverhuur) en het viaduct van de A16. De H.A. Lorentzstraat wordt afgesloten voor het doorgaande verkeer in beide richtingen en er wordt een omleidingsroute ingesteld. De bedrijven liggend aan het werkvak worden apart geïnformeerd over hun bereikbaarheid. Op de Snelliusweg wordt een blokkade voor auto's geplaatst om sluipverkeer tegen te gaan.

Het gehele kruispunt vanaf de Dirk Uytenboogaertstraat en het H.A. Lorentzstraat-fietspad worden afgesloten voor verkeer om vervanging van het riool mogelijk te maken. Fietsers worden omgeleid via de Snelliusweg.

Daarna wordt het kruispunt met de Snelliusweg afgesloten en kunnen fietsers via de Dirk Uytenboogaertstraat en het H.A. Lorentzstraat-fietspad rijden. Deze fietsroute zal met borden worden aangegeven. Als de riolerings- en bestratingswerkzaamheden gereed zijn, zal de H.A. Lorentzstraat worden geasfalteerd. Bestemmingsverkeer kan via de P. Zeemanstraat en de rotonde A16 de wijk in- en uitrijden.

Na fase 5 wordt half februari gestart met fase 6; de Antoni van Leeuwenhoekstraat vanaf de Margrietschool naar het kruispunt met de Chr. Huygensstraat. Hierover volgt in een later stadium meer informatie.



In december wordt gewerkt aan de H.A. Lorentzstraat (oostzijde).

HUIDIGE FASE:

4

De volgende fase (5) is de westzijde van de H.A. Lorentzstraat.



EVEN VOORSTELLEN: DE LAADSCHOPMACHINIST

Zonder bouwmaterialen en grondstoffen op een bouwlocatie begin je niets. Want wat moet de straatmaker zonder zand en stenen? Hier komt de laadschopmachinist in beeld. Deze onmisbare schakel in Develpoort is Cees Robbemond. De 55 jarige inwoner van 's Gravendeel een soort manusje-van-alles op het gebied van intern transport.



ZIE JE MIJ
ZIE IK JOU

De basistaak van een laadschopmachinist is het verwerken van los gestorte grondstoffen en bevoorraden van de werkploegen zoals de rioolploeg en de straatmaker.

Een andere taak voor Cees is het inrichten van voorraaddepots met bouwmaterialen. Deze materialen worden gebruikt op de werklocatie en Cees is verantwoordelijk voor de aanvoer. Vaak zijn de locaties noodgedwongen net buiten het werkterrein.

Ook het aspect *veiligheid* speelt een belangrijke rol

in het takenpakket van de laadschopmachinist. Zo moet Cees alert zijn op onvoorspelbaar (rij)gedrag van voetgangers en fietsers. De machinist kan personen en fietsers die zich vlak achter en naast de machine bevinden niet zien vanwege de dode hoek. Daarom is het belangrijk dat de weggebruikers in de buurt van de machine oogcontact zoeken met de machinist en zorgen dat ze gezien worden. Vandaar de gele sticker op de machine met de slogan: ZIE JE MIJ, ZIE IK JOU.